

| | | |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">Emer S.p.A. Sede legale: via Giovanni Bormioli, 19 Brescia Sistema: BAT LPG – Sequential Injection System</p> <p style="text-align: center;">OMOLOGATO DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERMODALE</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N.RO DGM 59568 GPL del 02 maggio 2007 AGGIORNAMENTO 06 del 12 dicembre 2008 per fascia di cilindrata relativa a motori sovralimentati</p> | <p style="text-align: center;">ANNO 2008</p> |
|---|---|--|

Il sistema di alimentazione “BAT LPG – Sequential Injection System” è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

| Dispositivo | Costruttore | Tipo di dispositivo | Omologazione | Marchio Commerciale |
|--|--------------------------------|------------------------|---|---------------------|
| Riduttore | Motor G.L.P. SA | MG-01E | E6-67R-010025 ext 01 | Motor G.L.P. SA |
| Filtro Filtro in alternativa | Valtek S.p.A. Valtek S.p.A. | 93 97 | E4-67R-010105 E4-67R-010181 | Valtek Valtek |
| Rail Iniettori Rail iniettori in alternativa | Emer S.p.A. Valtek S.p.A. | INJL 34 | E1-67R-010009 E4-67R-010196 E4-10R-021296 | Emer Emer |
| Centralina con commutatore | * AEB | ¹ AEB2001 | E13-67R-010157 E13-10R-020775 | AEB |
| | | ² AEB2568 C | E3-67R-016019 E3-10R-026108 | AEB |
| | ** AEB | AEB3000 | E3-67R-016032 e3*72/245/*2004/104*6209*00 | AEB |
| Sensore di pressione | AEB | AEB025 | E13-67R-010216 E3-10R-026151 | AEB |
| Elettrovalvola | Valtek S.p.A. | 07 | E4-67R-010041 E4-10R-020268 | Valtek |

* Per motori ad iniezione indiretta di benzina.

** Per motori ad iniezione diretta di benzina.

¹ Per motori a 4 cilindri.

² Per motori a 5, 6 o 8 cilindri.

I tubi non metallici a valle del riduttore di pressione (fase vapore) sono costruiti dalla Ditta Emer in Classe 2 omologati E3-67R-0158452. In alternativa possono essere usati tubi non metallici di qualsiasi altro Costruttore purché omologati secondo il regolamento ECE-ONU 67R01 e nel rispetto delle prescrizioni dimensionali fornite dal Costruttore del Complessivo.

L'elettrovalvola indicata in tabella può essere montata a monte del riduttore oppure solidale al corpo del riduttore stesso.

Motori ad iniezione indiretta di benzina

Motori alimentati a pressione atmosferica

Il complessivo BAT LPG – Sequential Injection System può essere montato su veicoli ad iniezione ed alimentati a pressione atmosferica che rientrano nelle fasce di cilindrata **930÷6210** cm³ (arrotondate ai 10 cm³), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.

Motori sovralimentati

Il complessivo BAT LPG – Sequential Injection System può essere montato su veicoli ad iniezione sovralimentati che rientrano nella fascia di cilindrata **860÷2230** cm³ (arrotondate ai 10 cm³), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli ad iniezione sovralimentati rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.

Motori ad iniezione diretta di benzina

Il complessivo BAT LPG – Sequential Injection System può essere montato su veicoli ad iniezione diretta di benzina ed alimentati a pressione atmosferica che rientrano nella fascia di cilindrata **1480÷2480** cm³ (arrotondate ai 10 cm³), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.